



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

ATLAS 29

Nautic - Borcherts
Holland B.V.

ZEM. en MOTORVAHRTEN
Iachthaven "Gouwe" - Glabbeekdam
Telefoon 02-795 - 4001 / 2751 of 02153-60207

△
29

75



Länge über alles	8,50 m	12 Volt Batterie	
Länge Wasserlinie	7,00 m	Dieseltank	40 l.
Breite	2,65 m	Wassertank	135 l.
Tiefgang	1,30 m	Segelfläche	27,00 qm
Kielschwerter	1,00/1,40 m	Großsegel	13,45 qm
Verdrängung	2,7 tons	Fock I	13,55 qm
Ballast	1050 kg	Genua	26,00 qm
Diesel	12 PS (SAE)	Spinnaker	60,00 qm
Elektr. System	12 Volt	Sturmfock	7,91 qm

Luxusausführung

Die ATLAS 29 hat einen sehr kräftigen Rumpf aus glasfaserverstärktem Polyester. Die Glaslamine werden unter Berücksichtigung der Vorschriften von Lloyd's of Shipping bei gleichbleibender Verarbeitungstemperatur verarbeitet, und die Gleichmäßigkeit der Qualität wird ständig überprüft. Durch die kontrollierte Verarbeitung ist größte Lebensdauer und Festigkeit des Materials gewährleistet. Eine gute Isolierung sorgt für ein trockenes Schiff. Schotten, Innenschale sowie weitere Verstärkungen sind fest in den Rumpf einlaminieren und geben optimale Längs- sowie Querverfestigung. Die Hauptpüttings sind durch das Deck durchgeführt und fest an den Schotten verankert. Sämtliche Unterwasserdurchlässe werden durch Seehähne gesichert. Im Kielbereich ist das Laminat auf ca. 30 mm verstärkt. Der Kiel aus Gußeisen wird mit 10 starken Bolzen am Rumpf befestigt.

Das Deck ist in Sandwich-Konstruktion gebaut und fest mit dem Rumpf verbunden. Im Kajütenbereich ist es doppelschalig und an allen erforderlichen Stellen wie Mastfuß, Beschläge usw. sind Zusatzverstärkungen einlaminieren. Über den Rumpf/Decksverbindung sitzt die Teak-Relingsleiste, die gleichzeitig als Scheuerleiste dient. Im Vordeck liegt ganz vorn ein großer abgedeckter Stauraum für Anker und Leinen. Das Vorluk befindet sich auf dem Kajütdach. Das Schiebeluk läuft in einer wasserdichten Kappe (Garage), so daß von vorn überlaufendes Wasser nicht in die Kajüte eindringen kann. Zusätzlich sind Wellenbrecher und Handläufe montiert.

Mast und Baum mit kräftigen Profilen bestehen aus Aluminium. Mastbeschläge und Wantenspanner Nirosta, ebenfalls Nirosta-Rigg, Fallwinde für Vorsegel und diverse Klampen am Mast montiert. Patentreff möglich. Travellerschiene im Cockpit, Großschot mit Doppelblock und Violinblock mit Schotsperr.

Segel: Die Kunststoffsegel aus hochwertigen Materialien sind speziell für die ATLAS 29 entwickelt. Zur Standardbesegelung gehören Großsegel und Normalfock. Achten Sie bei der Ergänzung der Segelausrüstung auf ATLAS POWER SAILS, die speziell für die ATLAS 29 geliefert werden. Sie segelt damit schneller.

Komplett mit Seitenreling mit Heckkorb (RORC 0,61 cm) Innenbordmaschine 10 PS Diesel komplett mit Lichtmaschine, E-Start, Einbautank ca. 30 l einschl. Welle, Propeller, Fernschaltung, Batterie, Echolot, Sumlog, Kompaß, Zusatzpolster für heruntergeklappte Dinette und Rückenlehne, einschl. Anker, 30 m Ankerleine, 4 Fender, Bootshaken, 4 Festmacher, Rettungsring, Flaggenstock mit Bundesflagge, Ständerstock mit Ständerleine und Verklücker, komplette Matratzen für 5 Kojen, Bilgepumpe, selbstlenzendes Cockpit, komplette Pantry mit Abwache, Eisbox, elektr. Druckwasseranlage, WC, Waschbecken, Dinette, 12 Volt-Lichtanlage mit div. Leselampen. Teppich im ganzen Schiff, Positionslampen, Salingsleuchten, Patentreffer, Stevenbeschläge mit Ankerrolle und Unterwasseranstrich.

Standardfarben: Rumpf weiß, Deck weiß.

			Voor Holland incl. vracht + kosten en 16% BTW
Preis ab Hamburg mit 10 PS Faryman Diesel	45.000,00	45.000,00	Hfl. 56.028,-
* Kielschwert-Version 1,00/1,40 m	1.050,00	1.050,00	Hfl. 58.037,70
* Farbiger Rumpf mit abgetöntem Deck	300,00	333,00	
2 zusätzliche Zweigang-Winschen	990,00	1.098,90	
Nirosta-Optimus-Kocher (Primus, Selbstzündung, kardani- nisch mit Topfhaltern)	365,00	405,15	
Genua I la Schnitt	895,00	993,45	
Sturmfock 7,9 qm	365,00	405,15	
Spinnakerausrüstung mit Baum, Schoten, Niederholer, Blök- ken, Gei, Fall, einschf. sämtlicher Beschläge in Regatta- ausführung	806,31	895,00	
Segelkleid	175,00	194,25	
Vérladebock, Holz muß mit übernommen werden, sehr gut als Winterlagerbock geeignet	495,00	549,45	
* Spritzkappe	495,00	549,45	
Teakholz-Grätings	450,00	499,50	
* Binnenrigg 32 qm, Mast 2,0 m länger	850,00	943,50	
Spinnaker	950,00	1.054,50	

Zahlungsbedingungen:

- 1/3 Anzahlung bei Auftragserteilung
 - 1/3 3 Monate nach Bestellung
 - 1/3 bei Versandbereitschaft
- * Preise die mit einem Kreuz versehen sind,
erhöhen sich bei späterer Bestellung
um 25 %

**Nautic - Borcherts
Holland B.V.**

ZEIL- en MOTORJACHTEN
Jachthaven "Gouwe" - Monnikendam
Telefoon 02995 - 4001 / 3751 of 02153-86297

SEGELYACHTEN . MOTORBOOTE . BOOTSMOTOREN

NAUTIC-BÖRCHERTS

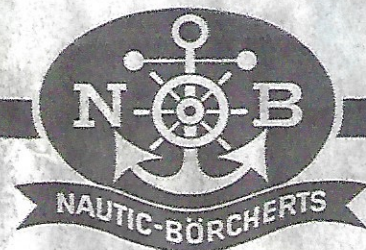
2 Wedel (Holstein), Kronskamp 108, Tel. (0 41 03) *50 08, Telex-Nr. 2-189506

Vertretung für die Schweiz:

Atlas Trading AG., CH/1470 Estavayer-Le-Lac (Neuenburger See)
Rue du Port, Tel.: 037/632197

Vertretung für Benelux:

Nautic-Börcherts-Holland, Monnickendam, Yachthaven „Gouwzee“, Tel.: 02995-4001

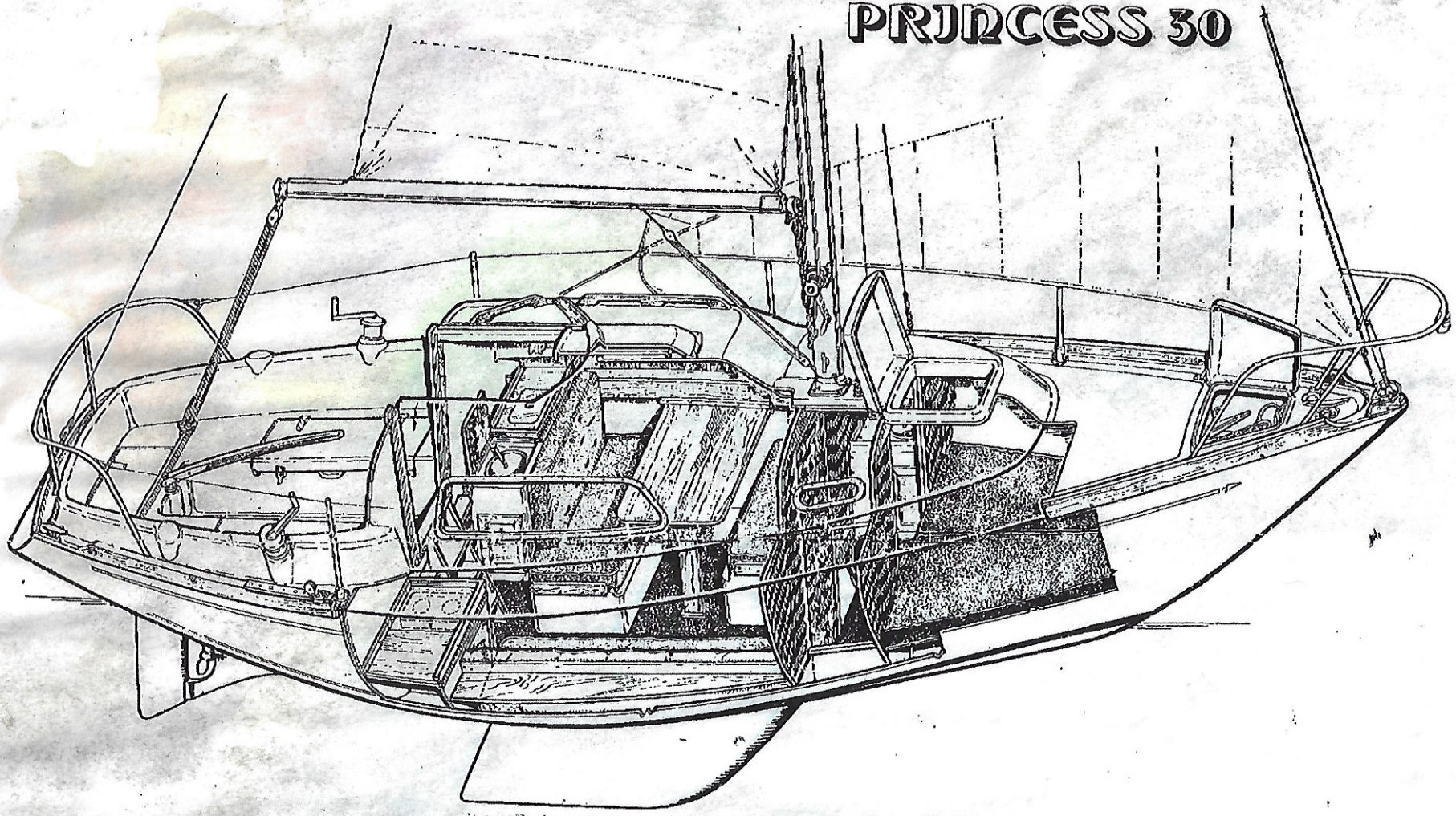


15.794 3.10

WATFOSE SPA CFC 05 89962

3.10V.2887 3:43

PRINCESS 30



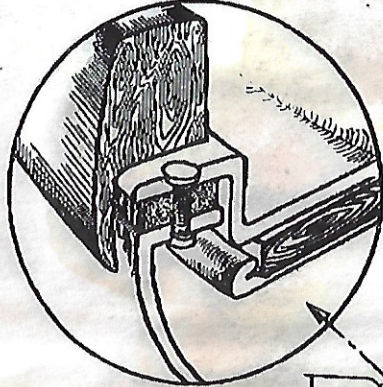
EUROPA-BOOTSZENTRUM

NAUTIC BÖRCHERTS
2 Wedel (Holstein) · Kronskamp 103 · Fernsprecher (0 41 03) 50 08 · Telex-Nr. 2 - 189506
Zweigniederlassung:
Nautic-Börcherts · 2407 Lübeck-Travemünde · Vorflanzha 50



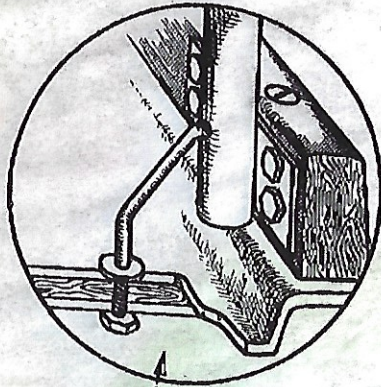
Seitendeck X

Zwischen Deck und Innenschale ist ein ca. 20 mm starkes Holzfutter (Sandwich-Bauweise). Deck- und Rumpfverbindung ist mit dauerelastischem Gummi zusammengesetzt und verbolzt. Darüber sitzt eine Teakholzrelingsleiste, die die Verbindung überlappt und zusätzlich abdichtet. Die Relingsleiste ist gleichzeitig als Scheuerleiste ausgebildet.



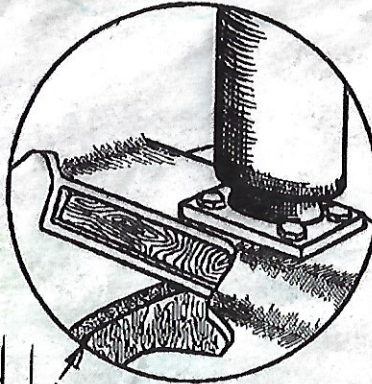
Relingsstütze X

Zusätzliche Festigkeit für die an der Scheuerleiste verschraubte Relingsstütze gibt ein massiver Nirosta-Bügel, der durch das doppelte Deck geführt und verschraubt ist.



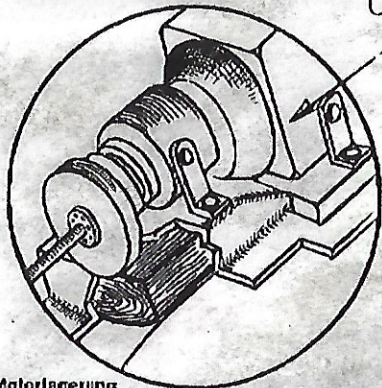
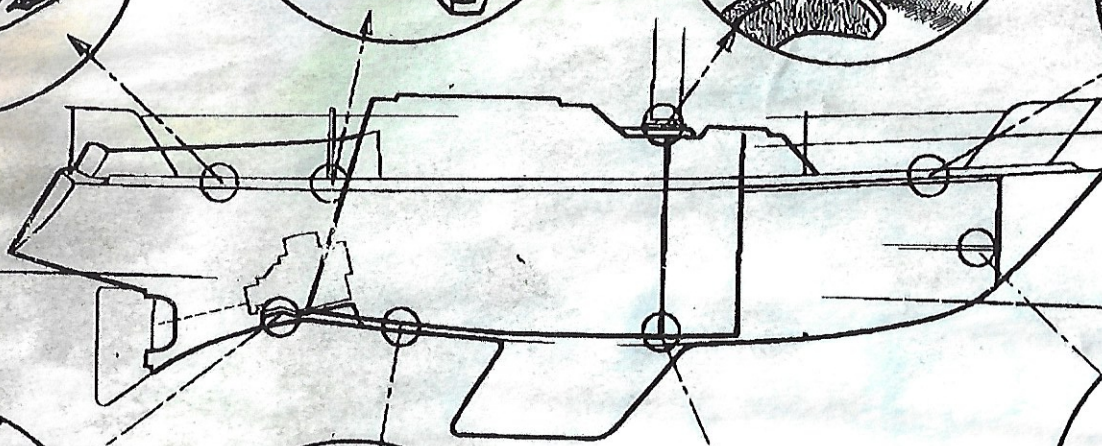
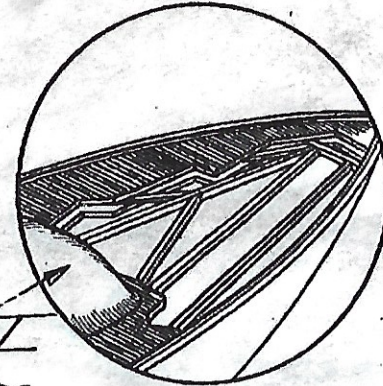
Mastfuß

Diese beanspruchte Stelle besteht aus einer doppelten Polyesterleiste mit Holzfutter. Als zusätzliche Stütze dient das direkt darunter stehende Hauptschott, das fest mit dem Rumpf und Deck durch Einlaminiere verbunden ist.



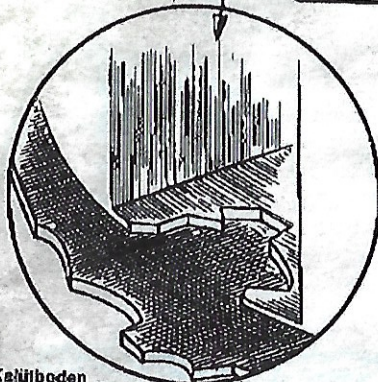
Vordeck

Das Vordeck, ebenfalls in Sandwich-Bauweise, ist verstärkt durch dazwischenliegende massive Holzvorstreben in Keilform.



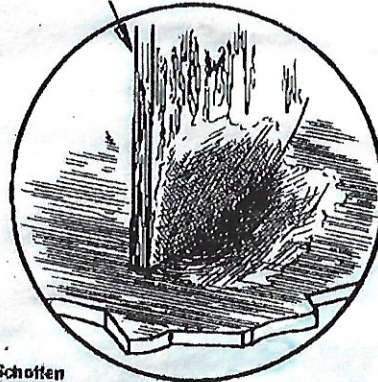
Motorlagerung

Das Fundament bildet ein Block aus massivem Holz mit starkem Polyesterüberzug. Beides ist fest am Rumpf anlaminiert.



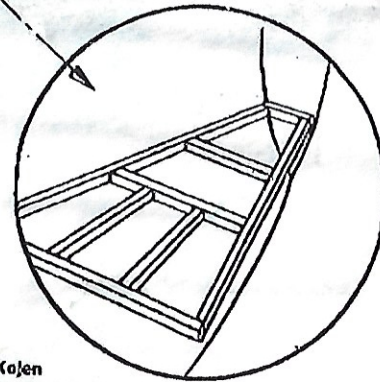
Kajülboden

Doppelte Polyesterstärke — der vom achteren bis zum vorderen Schott durchgehend in einem Stück geförmte Kajülkörper ist fest mit dem Rumpf verklebt und im Kielbereich über 30 mm stark.



Schotten

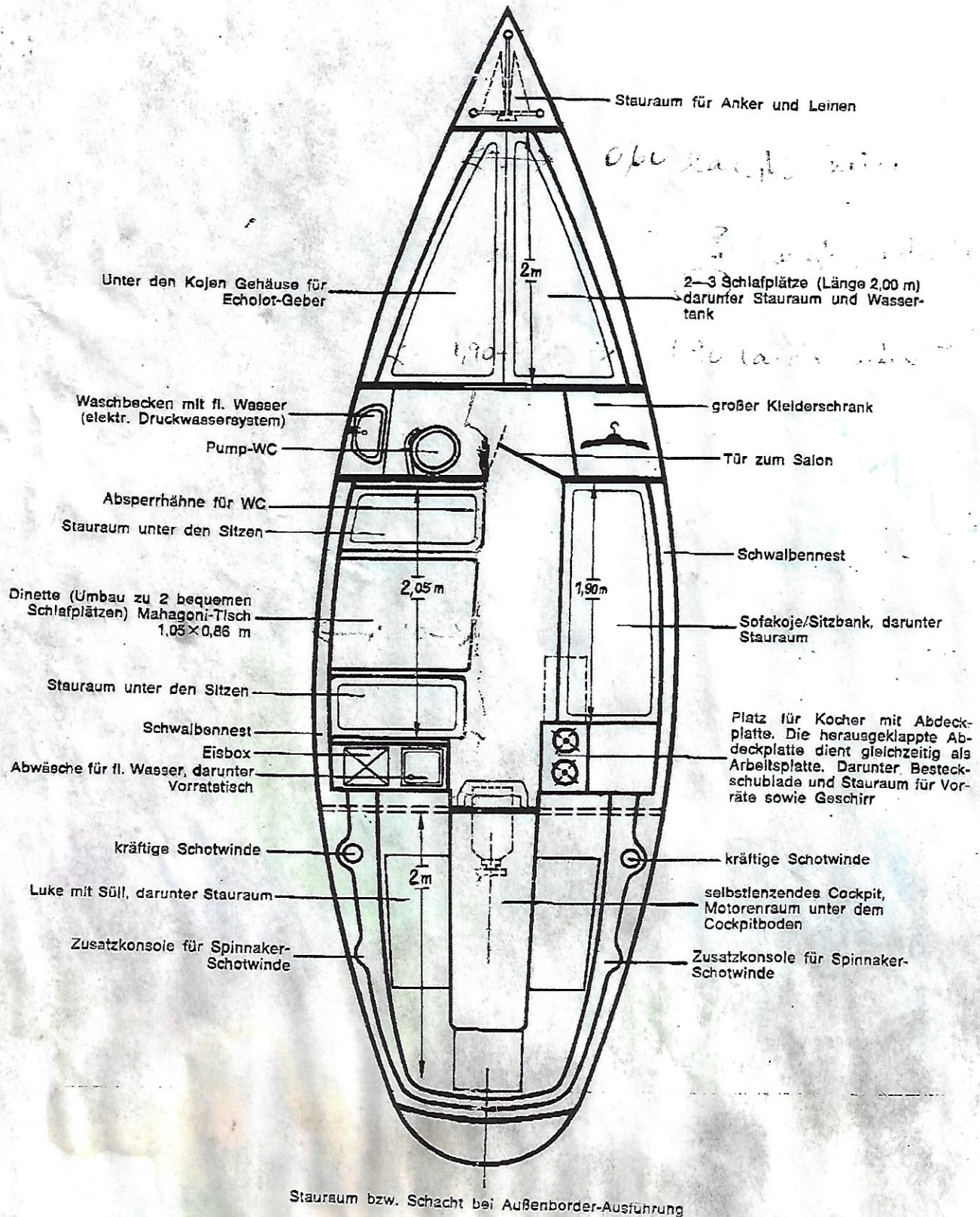
Die Mahagoni-Schotten sind fest mit dem Bootskörper durch Anlaminiere verbunden und geben dem Schiff optimale Stärke.



Kojen

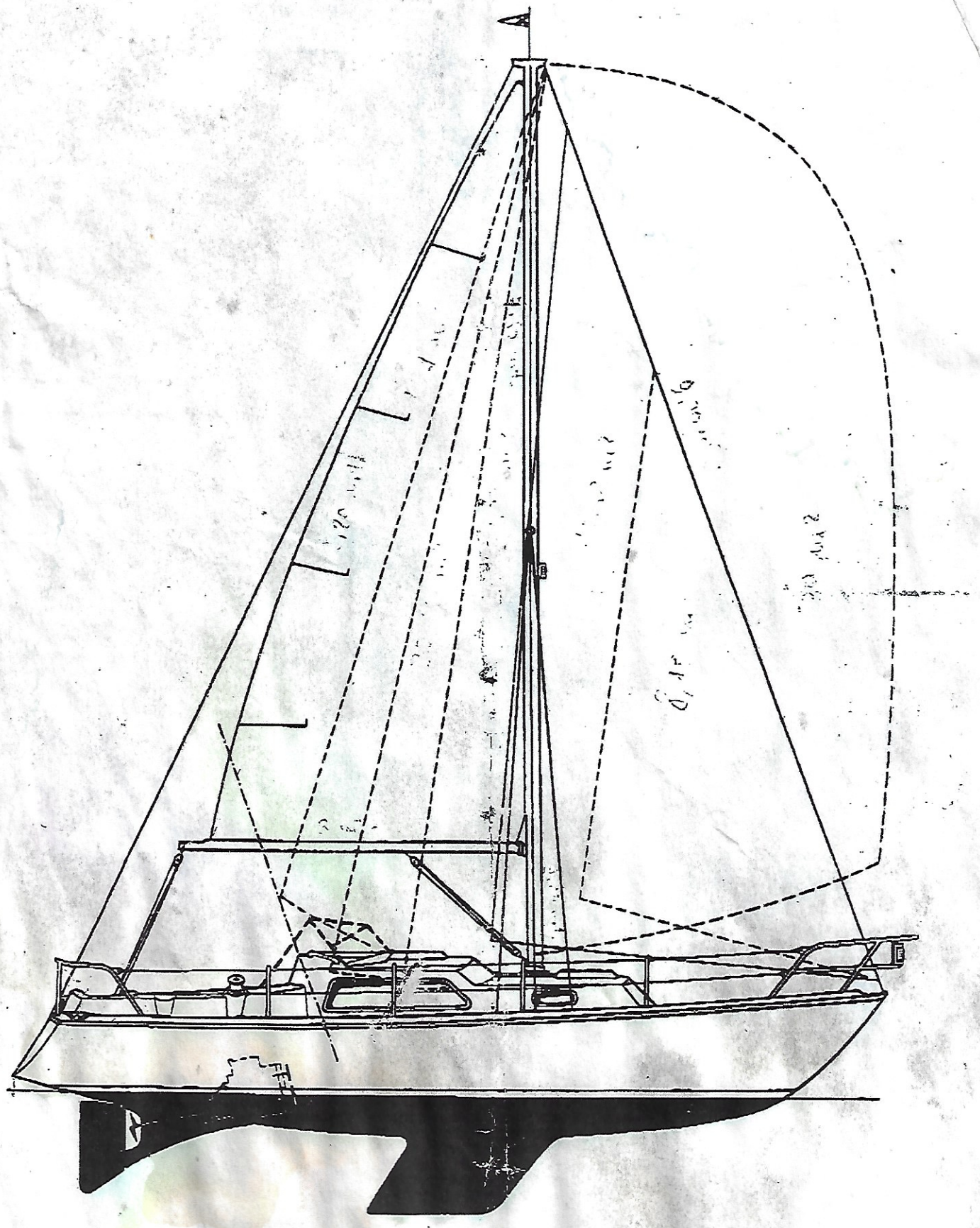
Die V-Koje im Bug liegt auf einem einlaminierten Keil aus massiven Holzleisten.

PRUDCESS 30-Qualität = technische Überlegenheit



PRINCESS 30

PRINCESS 30



Die PRINCESS 30 ist eine schnelle, sichere Hochseeyacht für die ganze Familie

Abmessungen:

Länge über Alles (einschl. Bugkorb)	9,00 m
Länge Rumpf	8,75 m
Länge Wasserlinie	6,80 m
Breite	2,75 m
Tiefgang	1,30 m
Verdrängung	2,5 tons
Ballast	(ca. 40%) 1050 kg
Segelfläche	27 qm a. W.
Großsegel	13,45 qm
Fock I	13,45 qm
Fock II	21,60 qm
Ghoster (IOR)	28,43 qm
Genua	26,03 qm
Spinnaker	60 qm
Kleischwerter, Tiefgang	0,75/1,40 m

Rumpf und Deck

Die PRINCESS 30 hat einen sehr kräftigen Rumpf aus glasfaser-verstärktem Polyester. Die Glaslamine werden unter Berücksichtigung der Vorschriften von Lloyd's Register of Shipping bei gleichbleibender Verarbeitungstemperatur verarbeitet und die Gleichmäßigkeit der Qualität wird ständig überprüft. Durch die kontrollierte Verarbeitung ist größte Lebensdauer und Festigkeit des Materials gewährleistet. Eine gute Isolierung sorgt für ein trockenes Schiff.

Schotten, Innenschale sowie weitere Verstärkungen sind fest in den Rumpf einlaminiert und geben optimale Längs- sowie Querfestigkeit. Die Hauptpüttingen sind durch das Deck durchgeführt und fest an den Schotten verankert. Sämtliche Unterwasserdurchlässe werden durch Seeahne gesichert. Im Kielbereich ist das Laminat auf ca. 30 mm verstärkt. Der Kiel aus Gubeisen wird mit 10 starken Bolzen am Rumpf befestigt.

Das Deck ist in Sandwich-Konstruktion gebaut und fest mit dem Rumpf verbunden. Im Kajütbereich ist es doppelschalig und an allen erforderlichen Stellen wie Mastfuß, Beschläge usw. sind Zusatzverstärkungen einlaminiert. Über der Rumpf/Deckverbindung sitzt die Teak-Relingsleiste, die gleichzeitig als Schauerleiste dient. Im Vordeck liegt ganz vorn ein großer abgedeckter Stauraum für Anker und Leinen. Das Vorluk befindet sich auf dem Kajütdach. Das Schiebeluk läuft in eine wasserdichte Kappe (Garage), so daß von vorn überlaufendes Wasser nicht in die Kajüte eindringen kann. Zusätzlich sind Wellenbrecher und Handläufe montiert.

Cockpit 2

Das geräumige selbstlenzende Cockpit bietet durch sein hohes Sill der Mannschaft besonderen Schutz bei jedem Wetter. An jeder Seite befinden sich 2 starke Fundamente für Schotwinden. Durch 3 Luken sind große Stauräume in den Backskisten zugänglich. Unter der hinteren Luke ist bei der Außenbordaufführung ein Schacht für den Außenborder vorgesehen. Die 2,00 m langen Cockpitbänke sind ideal zum Sonnen. Ein weiterer beliebter Platz zum Sonnen ist das breite Vordeck.

Beschläge 3

Sämtliche Decksbeschläge sind durchgebolzt und für die See-segelei entsprechend dimensioniert. Sie bestehen aus Nirosta, Hydronium oder verchromter Bronze. Die Fenster sitzen in Nirosta-Rahmen. Bugkorb, Seitenreling sowie Heckkorb nach IOR-Vorschrift 0,61 m hoch, mit doppelten Relingzügen in kräftiger Ausführung. 2 starke Schotwinden gehören zum Standard. Alle Holzteile an Deck, einschließlich Relingsleiste, aus Teak.

Ruderwelle und Ruderbeschläge aus Nirosta. Beim Inbordmodell hat das Ruder einen Skeg. Die Standard-Ausführung mit Außenbordschacht wird nicht mit Balance-Ruder geliefert. (Skeg gegen Aufpreis)

Nützliche Spritzkappe mit Klarsichtscheibe über den Niedergang gegen Aufpreis.

Rigg

Mast und Baum mit kräftigen Profilen bestehen aus Aluminium. Mastbeschläge und Wantenspanner Nirosta, ebenfalls Nirosta-Rigg. Fallwinde für Vorsegel und diverse Klampen am Mast montiert. Patentreff möglich. Travellerschiene im Cockpit. Großschot mit Doppelblock und Violinblock mit Schotsperr.

Segel

Die Kunststoffsegel aus hochwertigen Materialien sind speziell für die PRINCESS 30 entwickelt. Zur Standardbesegelung gehören Großsegel und Normalfock.

Achten Sie bei der Ergänzung der Segelausrüstung auf ATLAS POWER SALLS, die speziell für die PRINCESS 30 geliefert werden. Sie segeln damit schneller.

Maschinenanlage

1. Außenbordmotore bis 20 PS im Schacht.
2. Einbaumaschinen, wahlweise Diesel- oder Benzinmotoren, die dem Schiff eine Geschwindigkeit von 7 Knoten geben. Die Maschine steht auf einem starken einlaminierten Motorfundament und ist gummielagert. Brennstofftank 40 Liter.

E-Anlage und Beleuchtung

Lichtmaschine und Elektro-Starter serienmäßig. 12 Volt E-Anlage, die von einer Batterie gespeist und über ein Schaltbord mit Hauptschalter sowie Sicherungen bedient wird.

Komplette von DHI getestete Positionslaternen. Doppelfarbige Seitenlaternen im Bugkorb, Hecklicht, Dampferlaternen, Salingleuchten. Vollständige Innenbeleuchtung im Salon, Vorschiff und WC.

Inneneinrichtung

Kommen Sie an Bord der PRINCESS 30 und betrachten Sie die großräumige Kajüte. Durch die große Breite hat das Schiff unvorstellbar viel Platz und bietet überdurchschnittliche Bequemlichkeit. Die Verwendung von warmem Mahagoni für den Ausbau der Kajüte schafft eine besonders wohliche Atmosphäre. Geschmackvolle Innenverkleidung aus Kunstleder. Polster in verschiedenen Farben sowie solide Teppiche lassen eine Farbzusammenstellung Ihrer Wahl zu.

Einteilung

In der Vorderkajüte großräumige Liegefläche mit Platz für 3 Personen. Darunter viel Stauraum sowie 90 Liter Wassertank. Anschließend an Bb. Toilette mit Pump-WC und Waschbecken. Fließend Wasser durch elektrisches Druckwassersystem. Schrankraum unter dem Waschbecken.

An Stb. geräumiger Kleiderschrank.

Die Vorderkajüte wird durch eine Tür vom Hauptsalon getrennt. Die Dinette mit großem Tisch an Bb.-Seite des Salons kann durch Herunterklappen des Tisches in ein bequemes Doppelbett umgebaut werden. Viel Stauraum in den Dinettebänken. Schwalbenest in voller Länge über der Dinette. Gegenüberliegend an Stb. befindet sich eine bequeme breite Sofakojie mit Stauraum darunter und darüberliegendem Schwalbenest, das gleichzeitig als Rückenlehne ausgebildet ist. Der großräumige Salon bietet Sitzmöglichkeiten für 8 Personen.

An Stb. und Bb. neben dem Niedergang liegt die übersaus wohldurchdachte Pantry. Der Raum für den doppelflamigen Kocher ist mit einer umklappbaren Arbeitsplatte abgedeckt. Darunter befindet sich die Geschirrschublade sowie ein großer Vorratsschrank. Gegenüberliegend die Abwäsche mit elektrischem Druckwassersystem, daneben die Eisbox; darunter weiterer Schrankraum.

Der Motorenraum ist beim Niedergang vom Cockpit durch ein Stackschott mit Stufe vom Salon abgetrennt. Durch das Herausziehen des Schotts liegt der gesamte Motor frei und ist gut zugänglich.

Standard-Ausführung

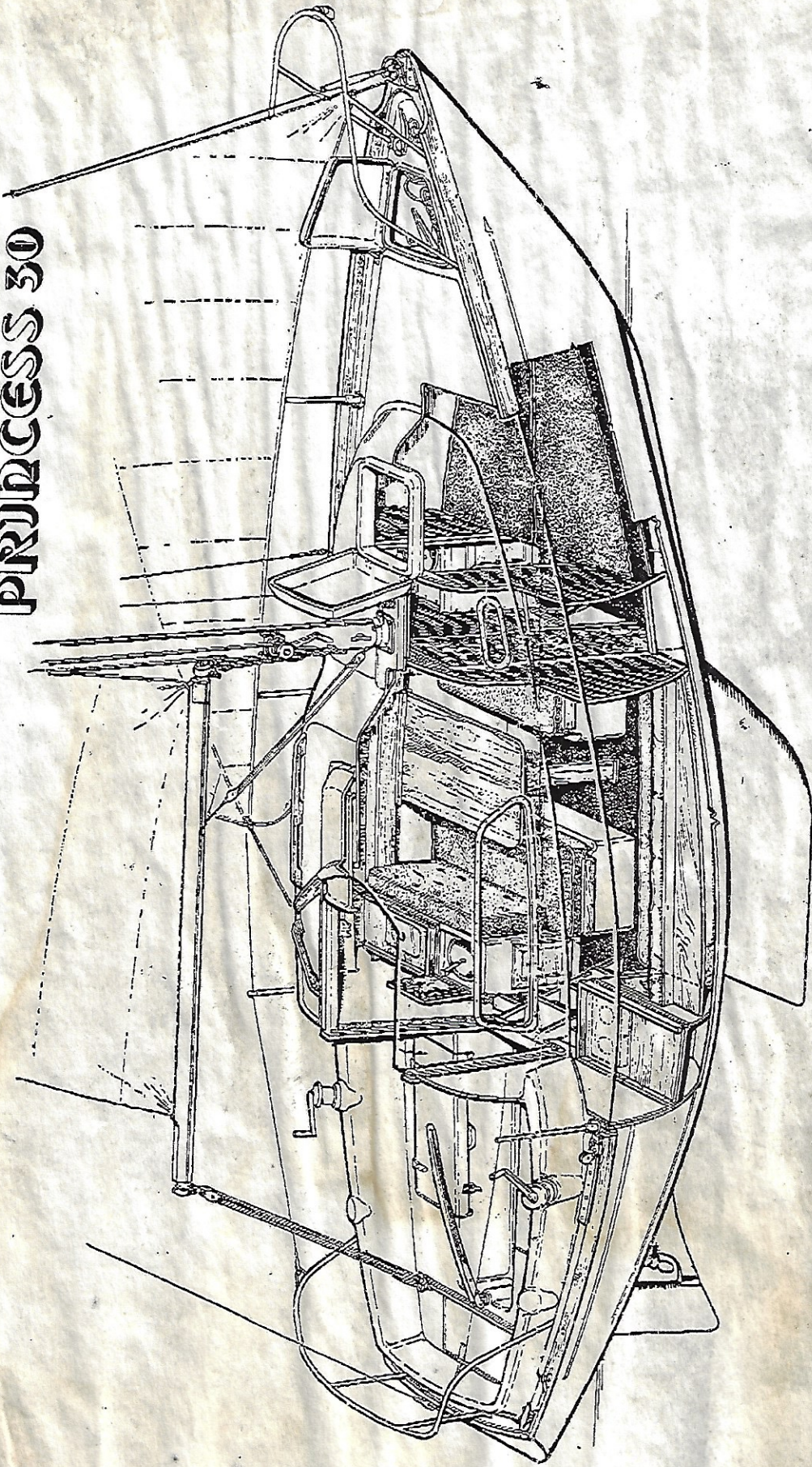
Die PRINCESS 30 wird segelklar geliefert mit Mast, Baum, Rigg, Schoten, Großsegel, Fock, Bugkorb, 12 Volt E-Anlage einschl. Batterie, Positionslaternen, Innenbeleuchtung, Matratzen für 5 Kojen, Teppiche, elektr. Frischwasser-Druckanlage, WC, Bilgepumpe, Tisch usw.

Änderungen der Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Extras entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Materialien, Rigg, Segel, Maschinenanlage

PRINCESS 30



EUROPA-BOOTSZENTRUM

NAUTIC BORCHERTS

2 Wedel (Holstein) · Kronskamp 108 · Fernsprecher (0 41 03) 53 06 · Telex-Nr. 2-183533

Zweig Niederlassung:

Nautic Borcherts · 2407 Lübeck-Travemünde · Vordammallee 60

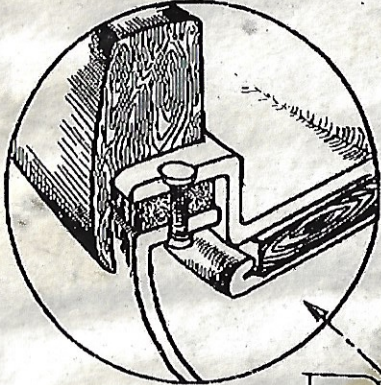
13. 794

VAPPOSS SFA CPC 05.99962

3. NOV. 2007 9:49

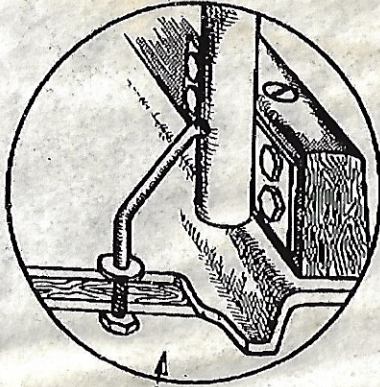
Schiffdeck

Zwischen Deck und Innenschale ist ein ca. 20 mm starkes Holzfutter (Sandwich-Bauweise). Deck- und Rumpfverbindung ist mit dauerelastischem Gummi zusammengesetzt und verbolzt. Darüber sitzt eine Teakholzrelingleiste, die die Verbindung überlappt und zusätzlich abdichtet. Die Relingleiste ist gleichzeitig als Scheuerleiste ausgebildet.



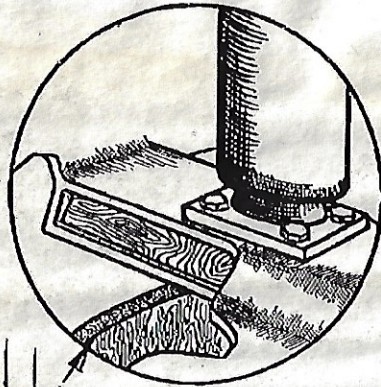
Relingsstütze

Zusätzliche Festigkeit für die an der Scheuerleiste verschraubte Relingsstütze gibt ein massiver Nirosta-Bügel, der durch das doppelte Deck geführt und verschraubt ist.



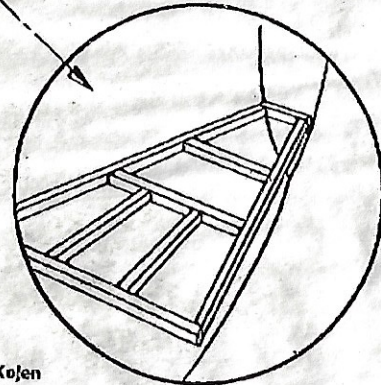
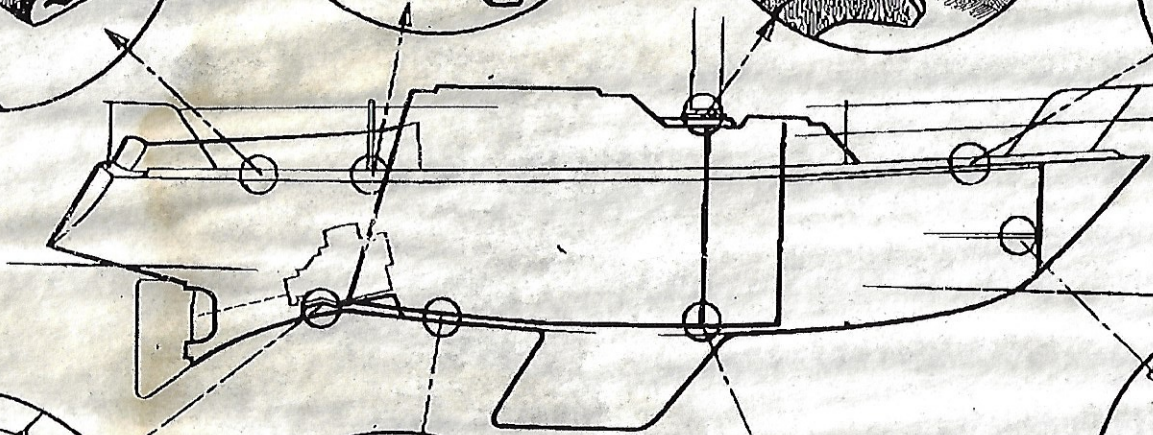
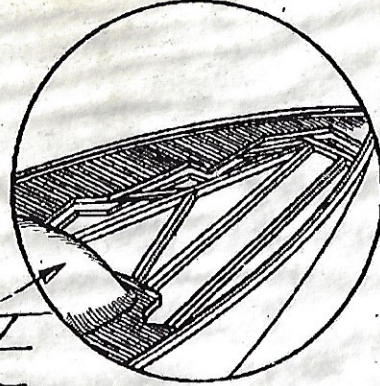
Mastfuß

Diese beanspruchte Stelle besteht aus einer doppelten Polyesterschicht mit Holzfüller. Als zusätzliche Stütze dient das direkt darunter stehende Hauptschott, das fest mit dem Rumpf und Deck durch Einlaminiert verbunden ist.



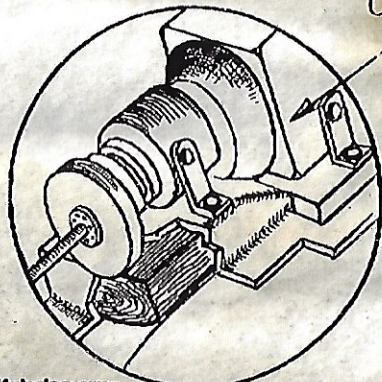
Vordeck

Das Vordeck, ebenfalls in Sandwich-Bauweise, ist verstärkt durch dazwischenliegende massive Holzvorstreben in Keilform.



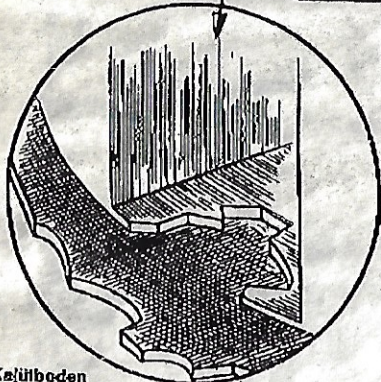
Kojen

Die V-Koje im Bug liegt auf einem einlaminieren Keil aus massiven Holzleisten.



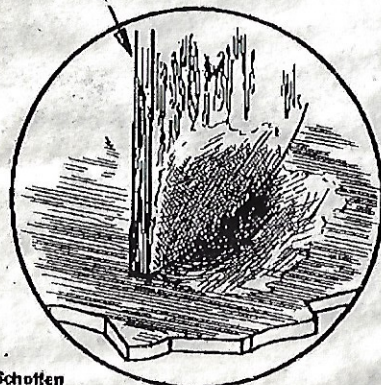
Motorlagerung

Das Fundament bildet ein Block aus massivem Holz mit starkem Polyesterüberzug. Beides ist fest am Rumpf anlaminiert.



Kajütboden

Doppelte Polyesterstärke — der vom achteren bis zum vorderen Schott durchgehend in einem Stück geformte Kajütboden ist fest mit dem Rumpf verklebt und im Kielbereich über 30 mm stark.



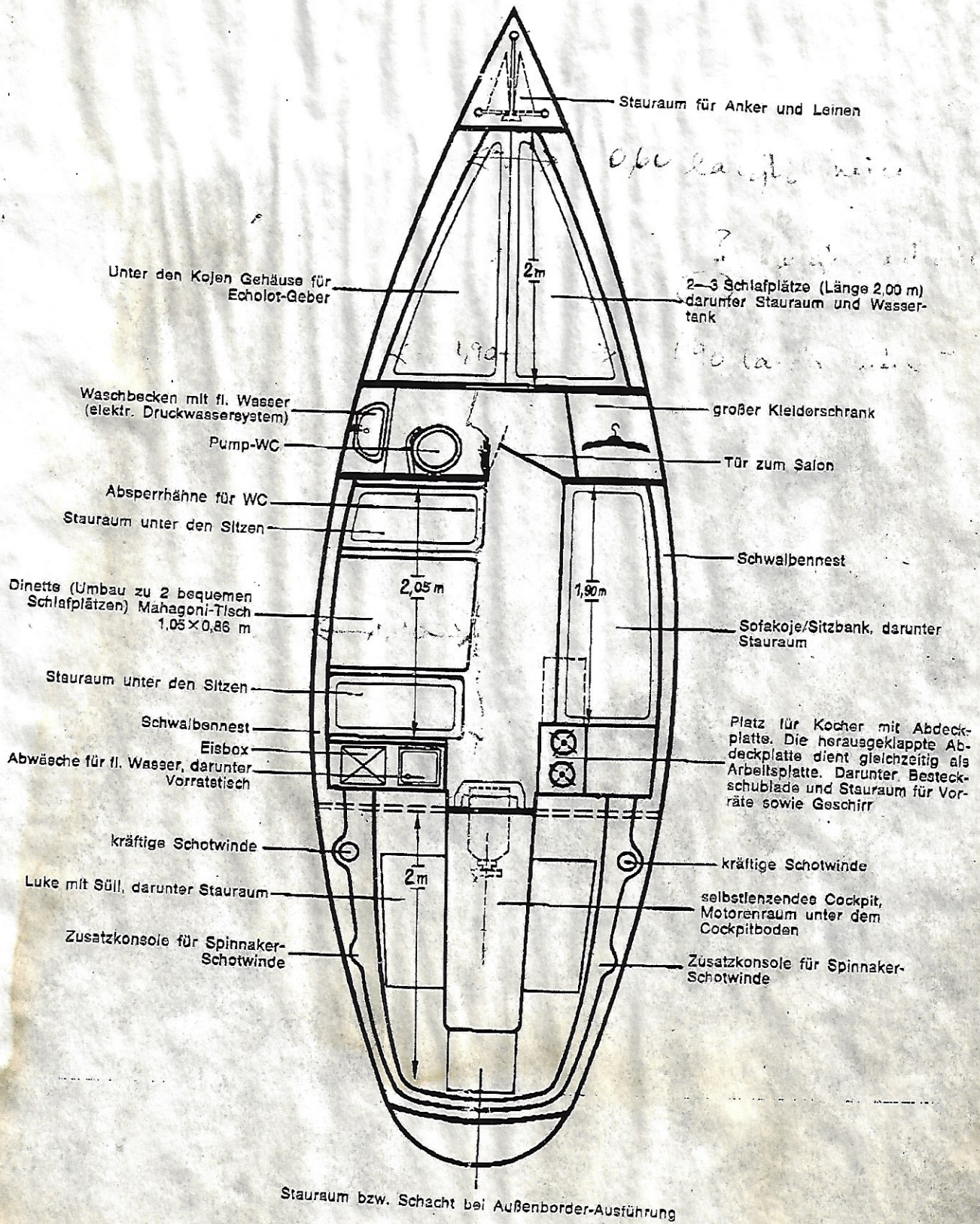
Schotten

Die Mahagoni-Schotten sind fest mit dem Bootskörper durch Anlaminiert verbunden und geben dem Schiff optimale Stärke.

PRINCESS 30-Qualität = technische Überlegenheit

5. NOV. 2007 9:44
PRINCESS SPA C/O 05 69982

NR 794



Stauraum für Anker und Leinen

oben Länge 1,90 m

Unter den Kojen Gehäuse für Echolot-Geber

2-3 Schlafplätze (Länge 2,00 m) darunter Stauraum und Wassertank

2m

Washbecken mit fl. Wasser (elektr. Druckwassersystem)

Pump-WC

großer Kleiderschrank

Tür zum Salon

Absperrhähne für WC

Stauraum unter den Sitzen

Schwalbennest

Dinette (Umbau zu 2 bequemen Schlafplätzen) Mahagoni-Tisch 1,05 x 0,86 m

2,05 m

1,90 m

Sofakoje/Sitzbank, darunter Stauraum

Stauraum unter den Sitzen

Schwalbennest

Platz für Kocher mit Abdeckplatte. Die herausgeklappte Abdeckplatte dient gleichzeitig als Arbeitsplatte. Darunter Besteckschublade und Stauraum für Vorräte sowie Geschirr

Eisbox
Abwäche für fl. Wasser, darunter Vorratstisch

kräftige Schotwinde

kräftige Schotwinde

Luke mit Süll, darunter Stauraum

2m

selbstlenzendes Cockpit, Motorenraum unter dem Cockpitboden

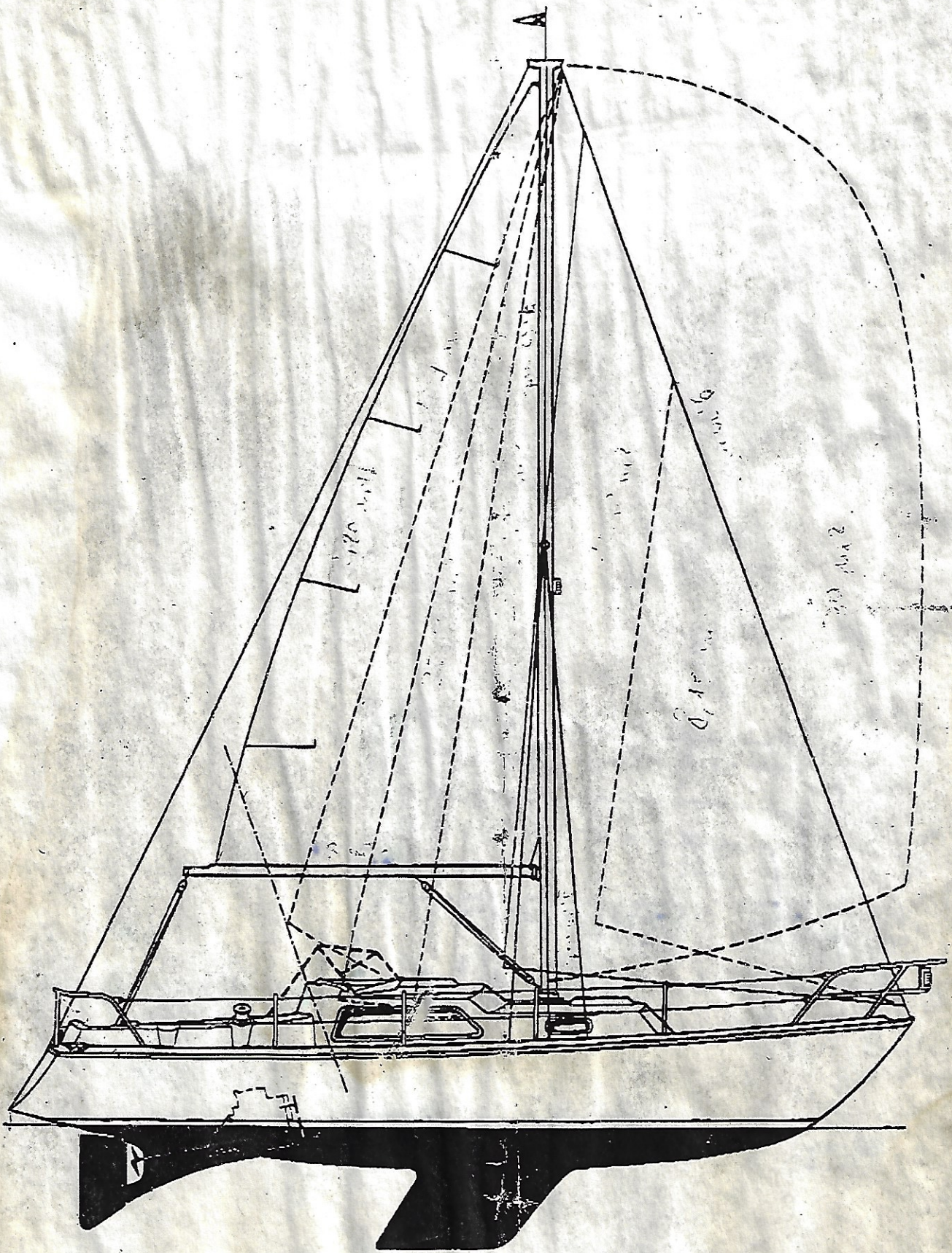
Zusatzkonsole für Spinnaker-Schotwinde

Zusatzkonsole für Spinnaker-Schotwinde

Stauraum bzw. Schacht bei Außenborder-Ausführung

PRINCESS 30

PRINCESS 30



Die PRINCESS 30 ist eine schnelle, sichere Hochseeyacht für die ganze Familie

Abmessungen:	
Länge über Alles (einschl. Bugkorb)	9,00 m
Länge Rumpf	8,75 m
Länge Wasserlinie	6,80 m
Breite	2,75 m
Tiefgang	1,30 m
Verdrängung	2,5 tons
Ballast (ca. 40%)	1050 kg
Segelfläche	27 qm a. W.
Großsegel	13,45 qm
Fock I	13,45 qm
Fock II	21,60 qm
Ghoster (IOR)	28,43 qm
Genoa	26,03 qm
Spinnaker	60 qm
Kielschwerter, Tiefgang	0,75/1,40 m

materialie wahlweise + verbau

Rigg
Mast und Baum mit kräftigen Profilen bestehen aus Aluminium. Mastbeschläge und Wantonspanner Nirosta, ebenfalls Nirosta-Rigg. Fallwinde für Vorsegel und diverse Klampen am Mast montiert. Patentreff möglich. Travellerschiene im Cockpit. Großschot mit Doppelblock und Violinblock mit Schotsperrle.

Segel
Die Kunststoffsegel aus hochwertigen Materialien sind speziell für die PRINCESS 30 entwickelt. Zur Standardbesegelung gehören Großsegel und Normallock.

Achten Sie bei der Ergänzung der Segelausrüstung auf **ATLAS POWER SAILS**, die speziell für die PRINCESS 30 geliefert werden. Sie segeln damit schneller.

Maschinenanlage
1. Außenbordmotore bis 20 PS im Schacht.
2. Einbaumotoren, wahlweise Diesel- oder Benzinmotoren, die dem Schiff eine Geschwindigkeit von 7 Knoten geben. Die Maschine steht auf einem starken einlaminieren Motorfundament und ist gummigelagert. Brennstofftank 40 Liter.

E-Anlage und Beleuchtung
Lichtmaschine und Elektro-Starter serienmäßig. 12 Volt E-Anlage, die von einer Batterie gespeist und über ein Schaltbord mit Hauptschalter sowie Sicherungen bedient wird.

Komplette von DHI getestete Positionslaternen, Doppelfarbige Seitenlaternen im Bugkorb, Hecklicht, Dampferlaternen, Salingeuchten. Vollständige Innenbeleuchtung im Salon, Vorschiff und WC.

Inneneinrichtung
Kommen Sie an Bord der PRINCESS 30 und betrachten Sie die großräumige Kajüte. Durch die große Breite hat das Schiff unvorstellbar viel Platz und bietet überdurchschnittliche Bequemlichkeit. Die Verwendung von warmem Mahagoni für den Ausbau der Kajüte schafft eine besonders wohnliche Atmosphäre. Geschmackvolle Innenverkleidung aus Kunstleder. Polster in verschiedenen Farben sowie solide Teppiche lassen eine Farbzusammenstellung Ihrer Wahl zu.

Einteilung
In der Vorderkajüte großräumige Liegefläche mit Platz für 3 Personen. Darunter viel Stauraum sowie 90 Liter Wassertank. Anschließend an Bb. Toilette mit Pump-WC und Waschbecken. Fließend Wasser durch elektrisches Druckwassersystem. Schrankraum unter dem Waschbecken.

An Stb. geräumiger Kleiderschrank.
Die Vorderkajüte wird durch eine Tür vom Hauptsalon getrennt. Die Dinette mit großem Tisch an Bb.-Seite des Salons kann durch Herunterklappen des Tisches in ein bequemes Doppelbett umgebaut werden. Viel Stauraum in den Dinettebänken. Schwalbennest in voller Länge über der Dinette. Gegenüberliegend an Stb. befindet sich eine bequeme breite Sofakojen mit Stauraum darunter und darüberliegendem Schwalbennest, das gleichzeitig als Rückenlehne ausgebildet ist. Der großräumige Salon bietet Sitzmöglichkeiten für 8 Personen.

An Stb. und Bb. neben dem Niedergang liegt die überaus wohnlich durchdachte Pantry. Der Raum für den doppelblämmigen Kocher ist mit einer umklappbaren Arbeitsplatte abgedeckt. Darunter befindet sich die Geschirrschublade sowie ein großer Vorratschrank. Gegenüberliegend die Abwäsche mit elektrischem Druckwassersystem, daneben die Eisbox; darunter weiterer Schrankraum.

Der Motorenraum ist beim Niedergang vom Cockpit durch ein Steckschott mit Stufe vom Salon abgetrennt. Durch das Herausziehen des Schotts liegt der gesamte Motor frei und ist gut zugänglich.

Standard-Ausführung
Die PRINCESS 30 wird segelklar geliefert mit Mast, Baum, Rigg, Schoten, Großsegel, Fock, Bugkorb, 12 Volt E-Anlage einschl. Batterie, Positionslaternen, Innenbeleuchtung, Matratzen für 5 Kojen, Teppiche, elektr. Frischwasser-Druckanlage, WC, Bilgepumpe, Tisch usw.
Änderungen der Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Extras entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Rumpf und Deck

Die PRINCESS 30 hat einen sehr kräftigen Rumpf aus glasfaserverstärktem Polyester. Die Glaslaminaten werden unter Berücksichtigung der Vorschriften von Lloyd's Register of Shipping bei gleichbleibender Verarbeitungstemperatur verarbeitet und die Gleichmäßigkeit der Qualität wird ständig überprüft. Durch die kontrollierte Verarbeitung ist größte Lebensdauer und Festigkeit des Materials gewährleistet. Eine gute Isolierung sorgt für ein trockenes Schiff.

Schotten, Innenschale sowie weitere Verstärkungen sind fest in den Rumpf einlaminieren und geben optimale Längs- sowie Querfestigkeit. Die Hauptpüttingeisen sind durch das Deck durchgeführt und fest an den Schotten verankert. Sämtliche Unterwasserdurchlässe werden durch Seehähne gesichert. Im Kielbereich ist das Laminat auf ca. 30 mm verstärkt. Der Kiel aus Gußeisen wird mit 10 starken Bolzen am Rumpf befestigt.

Das Deck ist in Sandwich-Konstruktion gebaut und fest mit dem Rumpf verbunden. Im Kajütbereich ist es doppelschalig und an allen erforderlichen Stellen wie Mastfuß, Beschläge usw. sind Zusatzverstärkungen einlaminieren. Über der Rumpf/Deckverbindung sitzt die Teak-Rellingsleiste, die gleichzeitig als Scheuerleiste dient. Im Vordeck liegt ganz vorn ein großer abgedeckter Stauraum für Anker und Leinen. Das Vorluk befindet sich auf dem Kajütendach. Das Schiebeluk läuft in eine wasserdichte Kappe (Garage), so daß von vorn überlaufendes Wasser nicht in die Kajüte eindringen kann. Zusätzlich sind Wellenbrecher und Handläufe montiert.

Cockpit 2

Das geräumige selbstlenzende Cockpit bietet durch sein hohes Süll der Mannschaft besonderen Schutz bei jedem Wetter. An jeder Seite befinden sich 2 starke Fundamente für Schotwinden. Durch 3 Luken sind große Stauräume in den Backen zugänglich. Unter der hinteren Luke ist bei der Außenbräusführung ein Schacht für den Außenborder vorgesehen. Die 2,00 m langen Cockpitbänke sind ideal zum Sonnen. Ein weiterer beliebter Platz zum Sonnen ist das breite Vordeck.

Beschläge 3

Sämtliche Deckbeschläge sind durchgebolzt und für die See-segelei entsprechend dimensioniert. Sie bestehen aus Nirosta, Hydranalium oder verchromter Bronze. Die Fenster sitzen in Nirosta-Rahmen. Bugkorb, Seltensreling sowie Heckkorb nach IOR-Vorschrift 0,61 m hoch, mit doppelten Relingszügen in kräftiger Ausführung. 2 starke Schotwinden gehören zum Standard. Alle Holzteile an Deck, einschließl. Relingsleiste, aus Teak.

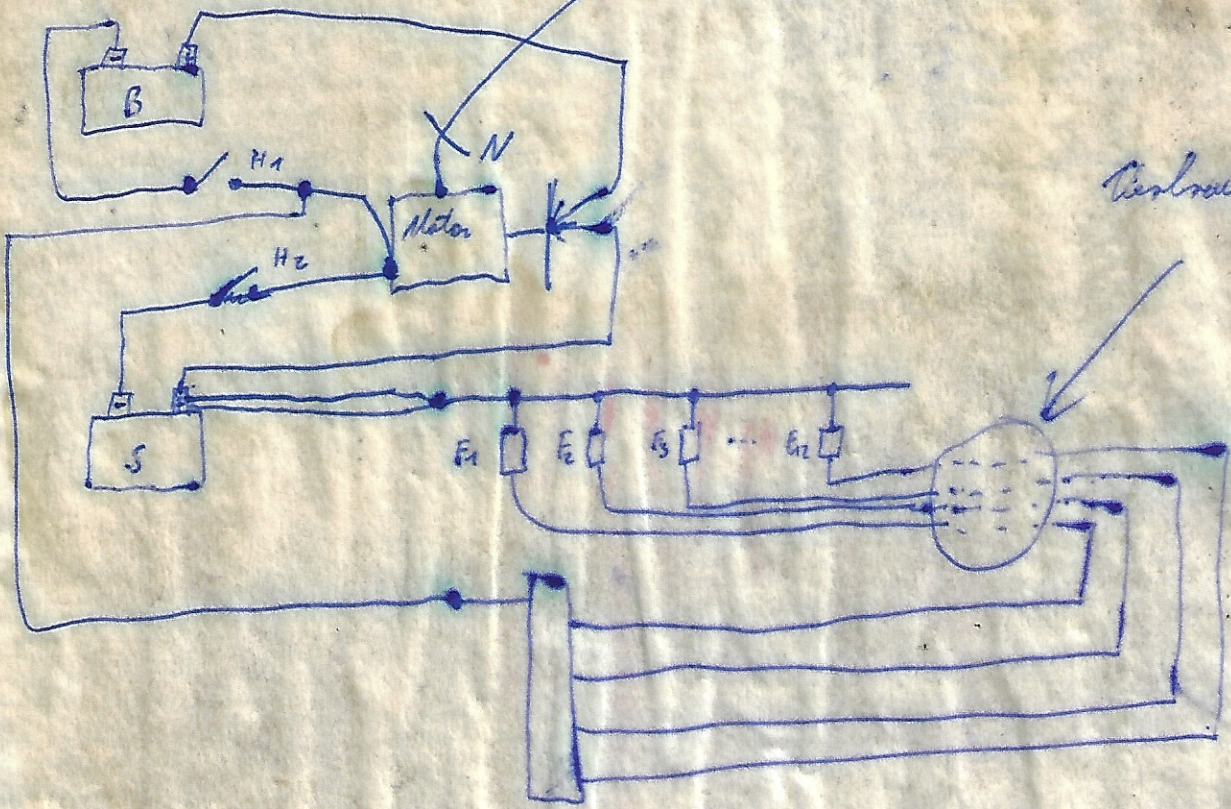
Ruderwelle und Ruderbeschläge aus Nirosta. Beim Inbordmodell hat das Ruder einen Skeg. Die Standard-Ausführung mit Außenbordschacht wird nicht mit Balance-Ruder geliefert. (Skeg gegen Aufpreis)

Nützliche Spritzkappe mit Klarsichtschelbe über den Niedergang gegen Aufpreis.

Verabteilung

Stator
etc.

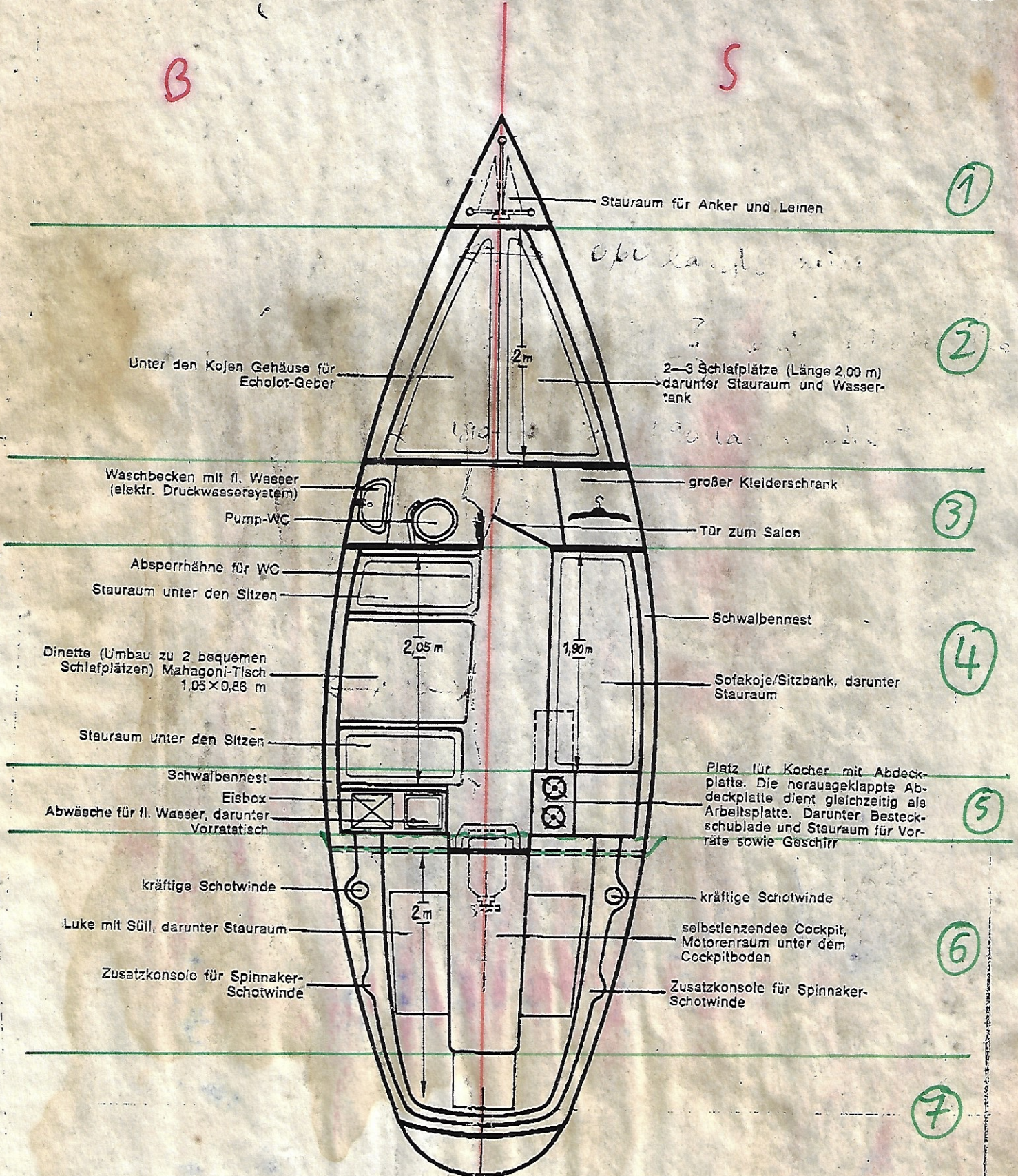
Motor
Steuerung



Verbraucher

B

S



1

2

3

4

5

6

7

Stauraum bzw. Schacht bei Außenborder-Ausführung

PRINCESS 30